



Information

Trollhättan, 14. Februar 2005

Der neue Saab 9-3 SportCombi:

Leistung und Vielseitigkeit im Stil der Marke Saab

Der Anfang März auf dem Genfer Automobil-Salon seine Weltpremiere feiernde, völlig neu entwickelte Saab 9-3 SportCombi verschafft dem schwedischen Automobilhersteller erstmals Zugang zum Marktsegment der mittelgroßen Kombis der Premium-Klasse. Die Kombination von markantem Design und sportlicher Fahrdynamik macht den 9-3 SportCombi von Saab zu einer echten Alternative gegenüber den herkömmlichen Fahrzeugen dieses Segments.

Seine kräftigen, gedrungenen Proportionen sind eine kühne Neuinterpretation der langjährigen Tradition von Saab, Autos zu entwerfen, die sportlichen Charakter und Vielseitigkeit vereinen. Die kompakte, fünftürige Karosserie und die muskulöse, wie aus einem Block gehauene Erscheinung verleihen dem Saab 9-3 SportCombi eine klare, auffällige Identität innerhalb der Modellreihe 9-3.

Nach der Weltpremiere des 9-3 SportCombi in Genf und den anschließenden nationalen Präsentationen kommt das neue Modell im September 2005 in die Showrooms der Saab Vertriebspartner. Der Saab 9-3 SportCombi wird Kunden ansprechen, welche die Vielseitigkeit eines Kombis einschließlich nützlicher Gepäckaufnahme-Features und einem sehr groß bemessenen Stauraum verlangen, ohne dabei auf ihren Wunsch nach Fahrspaß verzichten zu müssen.

Postal address
Saab Automobile AB
Communications
SE-461 80 Trollhättan
Sweden

Reg. Head office
SE-461 80 Trollhättan, Sweden
Reg. No. 556258-8912

VAT. Reg No. SE556258891201

Telephone
+46 520 850 00

Telefax
+46 520 815

Telex
42110 saabth s

Bn 2270 00-06 .dot

A member company
of the GM Group

Im letzten Jahr stieg dieses in Europa schnell wachsende Marktsegment der mittelgroßen Kombi-Limousinen auf eine Viertelmillion verkaufter Fahrzeuge; Modelle mit Dieselmotoren machten dabei 70 Prozent der Verkaufszahlen aus. Basierend auf dem gutem Ruf von Saab als Konstrukteur sportlicher, vielseitiger Fahrzeuge und der Auswahl an starken Diesel-Triebwerken, verspricht sich Saab, mit dem 9-3 SportCombi für die Marke neue und vielversprechende Verkaufsmöglichkeiten zu erschließen.

Das leistungsstarke Topmodell, der Aero mit seinem 184 kW/250 PS starken Triebwerk, ist einzigartig in diesem Marktsegment, denn er bietet einen turboaufgeladenen Sechszylinder-Motor, der auch das Motorenangebot der Modellreihe 9-3 Sport-Limousine und Cabriolet ergänzen wird. Der neue Motor steht an der Spitze einer umfangreichen Motorenpalette für die 9-3 Familie, zu der sechs Benziner und zwei Diesel mit Partikelfilter zählen, die beide der Euro-4-Norm entsprechen.

Carl-Peter Forster, Präsident von General Motors Europa, betont: "Der Saab 9-3 SportCombi bekommt die erste Turbolader-Anwendung der neuen, weltweiten GM V6-Architektur und wird der Schlüssel für den Zugang von Saab zum europäischen Marktsegment der mittelgroßen Kombi-Limousinen der Premium-Klasse sein. Wir erwarten, dass die Modellreihe 9-3 SportCombi hier insgesamt eine sehr starke Präsenz aufbauen wird".

Fortschrittliches Design

Bei einem auffälligen, keilförmigen Profil und Formgebungs-Attributen, welche die eindeutige Handschrift von Saab tragen, bietet sich trotz der gedrungenen Proportionen des 9-3 SportCombi ein überraschend geräumiger Gepäckraum mit einem Volumen von 419 bis 1273 Litern nach VDA-Norm bei nicht umgeklappten oder umgeklappten Rücksitzen. Zudem wird eine Fülle nützlicher Features für alle Arten der Zuladung angeboten.

- Sportliches, dynamisches Aussehen als Alternative zu herkömmlichen Kombi-Proportionen. Die bei Saab traditionelle Hockeyschläger-Form der Gürtellinie und das auffällige Styling des Heckbereichs mit tief herunter gezogenen Rücklichter-Einheiten mit Mattglas und LED-Glühbirnen.
- Doppelbödiges Stauraum. Wenn an dem in Flugzeug-Form gestalteten Griff gezogen wird, kann der mittlere Teil des Laderaum-Bodens schräg nach oben bewegt werden und gibt einen darunter befindlichen, zweiten Stauraum frei. Einzigartige Einbaumöglichkeit für einen Subwoofer in der Reserverad-Mulde.
- Der erste Saab, der an Vorder- sowie Hinterachse eine Auftriebskraft von null besitzt. Eine Strömungsgünstige Form sorgt für geringen Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,33$ und gute Hochgeschwindigkeits-Stabilität. Ins Dach integrierter Heckspoiler.

Starke Leistung

An der Spitze der Motorenpalette steht nach seiner Einführung der neue, ausgeklügelte V6-Turbomotor mit 2,8 Litern Hubraum. Der 9-3 SportCombi erbt die herausragende Fahrwerkodynamik der Sport-Limousine. Der außergewöhnliche Fahrspaß geht aber keineswegs zu Lasten der Funktionalität eines vielseitigen, fünftürigen Fahrzeuges.

- Neuer Aluminium-Motor 2.8 V6 Turbo mit 184 kW/250 PS exklusiv fürs Topmodell Aero; 24 Ventile, Doppel-Nockenwellen, variable Ventilsteuerung und zweiflutiger Turbolader.
- Das einzigartige ReAxs-Hinterrad-Lenksystem von Saab aus der 9-3 Sport-Limousine vermittelt dem Fahrer ein sehr direktes Feedback und ermöglicht exzellentes Handling und ebensolche Stabilität.

- Die außergewöhnlich steife Karosseriestruktur des Fünftürers bildet die solide Grundlage für das sportliche Handling sowie die noch einmal weiter verbesserte Sicherheitscharakteristik. Die hohe Biegesteifigkeit (21.000 Newtonmeter pro Grad) ist trotz der offenen Form der fünftürigen Karosserie nur ganz geringfügig kleiner als bei der Sport-Limousine.
- Neue, von Saab abgestimmte Generation des Stabilitätsprogramms ESP und ESP Plus. Alle Modellvarianten mit dem 2.8 V6 Turbo werden mit ESP Plus ausgestattet, das eine Bergaufanfahrhilfe für manuelle Schaltgetriebe besitzt, die ein Zurückrollen verhindert.

"Obwohl der SportCombi eine natürliche Erweiterung der Modellreihe 9-3 darstellt, besitzt er einen ganz eigenen, frischen Charakter. Gemäß der Tradition der Marke Saab ist er nicht einfach nur eines dieser ‚Will ich auch haben?‘-Produkte“, unterstreicht Peter Augustsson, Vorstandsvorsitzender und CEO der Saab Automobile AB. Augustsson weiter: „Unser Ziel ist es, durch sein fortschrittliches Design und seine dynamischen Talente jeglichen Konflikt zwischen der Vernunft der Bedürfnisse und der Leidenschaft der Wünsche zu vermeiden. Die Kunden werden im 9-3 SportCombi ein Fahrzeug sehen, das den Anforderungen ihres Lebensstils gerecht wird und dennoch ihren Wunsch nach sportlichen Fahrspaß-Erlebnis stillt".

#

<http://media.saab.com>