



Information

Genf, 1. März 2005

Saab 9-3 SportCombi

Technische Daten / Leistungsdaten

Motoren

Ottomotor:

2792 cm³ V6. Aluminium-Zylinderköpfe und -Motorblock. Zweiflutiger Turbolader mit Ladeluftkühlung. Zwei obenliegende Nockenwellen, 24 Ventile. Variable Ventilsteuerung (Einlass). Zweimassen-Schwungrad.

1998 cm³ 4-Zylinder Reihenmotor. Aluminium-Zylinderkopf und -Motorblock. Turbolader mit Ladeluftkühlung. Zwei obenliegende Nockenwellen, 16 Ventile. Ausgleichswellen. Zweimassen-Schwungrad.

1796 cm³ 4-Zylinder Reihenmotor. Aluminium-Zylinderkopf, gusseiserner Motorblock. Zwei obenliegende Nockenwellen, 16-Ventile. Saugmotor. Verteilerlose Zündung.

Diesel:

1910 cm³ 4-Zylinder Reihenmotor. Aluminium-Zylinderkopf, gusseiserner Motorblock. Zwei obenliegende Nockenwellen 16 V / SOHC 8V. Common-Rail, Direkt- und Mehrfacheinspritzung. Mit Turbolader, variable Turbolader Geometrie (VTG) mit Ladeluftkühlung. Zweimassen-Schwungrad. Wartungsfreier Rußpartikelfilter. Entspricht Euro 4 Emissions-Norm (1.1.2006)

Einbau:

Alles quer montierte Frontmotoren, hydraulisch gedämpft. Frontantrieb.

Getriebe

5/6-Gang Schaltgetriebe.

5/6/5+2-Gang Automatikgetriebe

mit manueller Saab Sentronic Gangwahl, Lenkrad-Schaltwippen Sonderausstattung

Kupplung:

Einfache Trockenscheiben-Kupplung mit Membranfeder.

Aufhängung

Vorne: McPherson Federbeine und Gasdruck-

Stoßdämpfer. Querstabilisator. Hydrogeformter Hilfsrahmen.

Hinten: Einzelradaufhängung, Vierlenker, inklusive Spurlenker. Schraubenfedern. Gasdruck-Stoßdämpfer. Querstabilisator. Hilfsrahmen.

Lenkung

Zahnstangenlenkung, hydraulische Servolenkung.

Elektro-hydraulisch für 1.8i, 1.9 TiD Varianten
Wendekreis: 10,8 m (Bordstein zu Bordstein)
Anschlag bis Anschlag: 2,97 Umdrehungen

Räder, Reifen

15 x 6,5", 195/65, 215/60

16 x 6,5", 215/55, 17 x 7,0", 225/45

17 x 7,5", 235/45, 18 x 7,0", 225/45

Bremsen

Hydraulische Zweikreisbremse, Unterdruck-Bremskraftverstärker. ABS, TCS, MBA, EBD, CBC.

Scheiben: Für alle 4-Zylinder-Motoren (außer 2.0 Turbo):

285 mm (v) belüftet / 278 mm (h) unbelüftet.

2.0 Turbo: 302/292 mm, beide belüftet

2.8V6 Turbo: 314/292 mm, beide belüftet

Alle US-Modelle: 302 mm belüftet / 278 mm unbelüftet

Gewichte

Leergewicht: 1410-1690 kg (EU)

Gewichtsverteilung: 58%(V) / 42% (H)

Max. Zuglast:

1400-1600 kg (gebremst), 750 kg (ungebremst)

Nutzlast: 450 kg

Fassungsvermögen

Gepäck (VDA): Sitze hoch/runter: 419 / 1273 dm³

Kraftstofftank: 62 Liter

Scheibenwaschbehälter: 5,2 Liter

Ottomotoren:

Motor-variante	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	2.8V6 Turbo (230 PS)	2.8V6 Turbo (250 PS)
Hubraum	1796 cm ³	1998 cm ³	1998 cm ³	1998 cm ³	2792 cm ³	2792 cm ³
Max. Leistung	122 PS (90 KW) @ 5800 /min	150 PS (110 KW) @ 5500 /min	175PS (129 KW) @ 5500 /min	210 PS (154 KW) @ 5300 /min	230 PS (169 Kw) @ 5500 /min	250 PS (184 Kw) @ 5500 /min
Max. Drehmoment	167Nm @ 3800 /min	240Nm @ 2000 – 3500 /min	265Nm @ 2500 – 4000 /min	300Nm @ 2500 – 4000 /min	320 Nm @ 2000 – 4500 /min	350 Nm @ 2000 –4500 /min
Bohrung/Hub (mm)	80.5 / 88.5	86 / 86	86 / 86	86 / 86	89 / 74.8	89 / 74.8
Verdichtungsverhältnis	10.5 : 1	9.5 :1	9.5 :1	9.5 :1	9.5 :1	9.5 :1
Max. Ladedruck		0.5 bar	0.7 bar	0.85 bar	0.6 bar	0.6 bar
Zündung/ Kraftstoff-einspritzung	Siemens. Direkteinspritzung, Saugrohreinspritzung	Saab Trionic 8 Motor-Management. Verteilerlose Zündung. Saugrohrein-spritzung.	Saab Trionic 8 Motor-Management. Verteilerlose Zündung. Saugrohrein-spritzung.	Saab Trionic 8 Motor-Management. Verteilerlose Zündung. Saugrohrein-spritzung.	32-Bit Bosch Motronic Motor-Management. Spule-über-Zündkerze Direktzündungs-system .	32-Bit Bosch Motronic Motor-Management. Spule-über-Zündkerze Direktzündungs-system.

Leistung*	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	2.8V6 Turbo (230 PS)	2.8V6 Turbo (250 PS)
0-100 km/h (s)	M5 12.5	M5 10.2 A5 11.3	M5 8.6 A5 9.8	M6 7.9 A5 9.0	M6 7.8 A6 8.7	M6 7.3 A6 8.3
80-120 km/h 5. Gang (s)	M5 16.5	M5 15.7 A5 -	M5 13.2 A5 -	M6 11.0	M6 9.5	M6 8.5
Höchstgeschwindigkeit km/h	M5 195	M5 205 A5 200	M5 215 A5 210	M6 230 A5 225	M6 235 A6 230	M6 245 A6 240

Kraftstoffverbrauch *	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	2.8V6 Turbo (230 PS)	2.8V6 Turbo (250 PS)
Kombiniert (l/100 km)	M5 8.1	M5 8.2 A5 9.3	M5 8.3 A5 9.3	M6 8.5 A5 9.6	M6 10.2 A6 10.6	M6 10.2 A6 10.6

CO ₂ * (g/km)	1.8i	1.8t	2.0t	2.0T	2.8V6 Turbo (230 PS)	2.8V6 Turbo (250 PS)
	M5 194	M5 197 A5 224	M5 199 A5 224	M6 204 A5 231	M6 245 A6 255	M6 245 A6 255

* Alle Daten zu Leistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß vorläufig

M5 = Fünfgang-Schaltgetriebe
M6 = Sechsgang-Schaltgetriebe
A5 = Fünfgang-Automatikgetriebe
A6 = Sechsgang-Automatikgetriebe

Dieselmotoren:

Motorvariante	1.9 TiD 8v	1.9 TiD 16v
Max. Leistung	120 PS (88 KW) @ 4000 /min	150 PS (110 KW) @ 4000 /min
Max. Drehmoment	280 Nm @ 2000-2750 /min	320 Nm @ 2000-2750 /min
Bohrung/Hub (mm)	90.4 / 82	90.4 / 82
Verdichtungsverhältnis	18:1	17.5:1
Zündung/ Kraftstoffeinspritzung	Bosch EDC 16. Zündung/Kraftstoffeinspritzungssystem	Bosch EDC 16. Zündung/Kraftstoffeinspritzungssystem.

Leistung*	1.9 TiD 8v	1.9 TiD 16v
0-100 km/h (s)	M6 12.0	M6 10.2 A6 11.2
80-120 km/h 5. Gang (s)	M6 13.3	M6 10.3 A6 -
Höchstgeschwindigkeit km/h	M6 195	M6 200 A6 195

Kraftstoffverbrauch*	1.9TiD 8v	1.9TiD 16v
Kombiniert (l/100 km)	M6 5.9	M6 6.1 A6 7.2

CO₂* (g/km)	M6 159	M6 164 A6 194
-----------------------------------	--------	------------------

* Alle Daten zu Leistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß vorläufig

M5 = Fünfgang-Schaltgetriebe
M6 = Sechsgang-Schaltgetriebe
A5 = Fünfgang-Automatikgetriebe
A6 = Sechsgang-Automatikgetriebe

<http://media.saab.com>