



Information

Genf, 1. März 2004

Fahrzeug-Sicherheit und Betrieb

Die schöne Erfahrung, ein sicheres Fahrzeug zu besitzen

Zu den Besonderheiten zählen:

- Der sicherste Saab, den es je gab
- Von Versicherungen hoch bewertet
- Technisch ausgefeilte Wegfahrsperr, Diebstahl- und Alarmanlagen
- Nützliche Komfort- und Bequemlichkeitsfunktionen

Der neue 9-3 SportCombi und die Sport-Limousine sind die sichersten Fahrzeuge, die von Saab je gebaut wurden. Sie setzen ein ganzes Arsenal von Diebstahlsicherungen ein, die jede zweckmäßige Technologie gebrauchen, die gegenwärtig erhältlich ist. Die Sicherungsanlagen sollen verhindern, dass das ganze Fahrzeug oder Gegenstände aus dem Fahrzeug gestohlen werden. Ebenfalls erhältlich sind eine Reihe nützlicher Sonderausstattungen, die den täglichen Gebrauch des SportCombis zu einem bequemen, angenehmen und lohnenden Erlebnis machen sollen.

Hoch bewertet von Versicherungen

Während der gesamten Entwicklung der Sicherungsanlagen für die 9-3 Produktlinie wurden Vertreter führender Versicherungsgesellschaften in Schweden und anderen Ländern zu Rate gezogen. Sie wurden aufgefordert, die wirksamsten der momentan erhältlichen Maßnahmen vorzuschlagen. Zudem wurde ihnen die Gelegenheit geboten, die Sicherheitsfunktionen des Fahrzeugs zu prüfen und zu bewerten. Als Beweis für den Erfolg dieser Arbeit hat das Thatcham Forschungszentrum der britischen Versicherungswirtschaft der Sport-Limousine bereits eine maximale Fünf-Sterne-

Postal address
Saab Automobile AB
Communications
SE-461 80 Trollhättan
Sweden

Reg. Head office
SE-461 80 Trollhättan, Sweden
Reg. No. 556258-8912

VAT. Reg No. SE556258891201

Telephone
+46 520 850 00

Telefax
+46 520 815

Telex
42110 saabth s

Bn 2270 00-06 .dot

A member company
of the GM Group

Bewertung für „Fahrzeugdiebstahl“ und eine Vier-Sterne-Beurteilung für „Diebstahl aus dem Fahrzeug“ verliehen.

Saab ist zuversichtlich, dass solch eine enge Zusammenarbeit mit Experten der Versicherungswirtschaft auch beim 9-3 SportCombi zu höchst wettbewerbsfähigen Versicherungs-Einstufungen und ermäßigten Versicherungskosten für den Fahrzeughalter beitragen wird.

Maßnahmen gegen unerlaubtes Eindringen

Die vordere Beifahrertür ist mit einem locker sitzenden Schlosszylinder ausgerüstet, der sich sofort aus dem Türöffnungs-Mechanismus löst, wenn ein anderer Gegenstand als der passende Schlüssel eingeführt wird. Eine wirksame Abschirmung der Schlösser im Innern der Türen verhindert ebenfalls das Hantieren mit Spezialwerkzeugen. Außerdem machen Türriegel in allen vier Türen es Möchtegern-Dieben geradezu unmöglich, gewaltsam ins Fahrzeug einzudringen.

Selbst wenn es einem Dieb gelingen sollte, sich Zugang zu dem Fahrzeug zu verschaffen, macht es wenig Sinn, irgendeine der Infotainment-Anlagen aus dem Fahrzeug zu entfernen. Abgesehen davon, dass diese so konstruiert sind, dass sie ausschließlich in ein Fahrzeug von Saab passen, sind sie auch noch elektronisch mit ihrem ursprünglichen Gastfahrzeug „verheiratet“. Sie würden in einem anderen Saab nur dann funktionieren, wenn sie vorher von einem Händler der Marke Saab neu programmiert worden wären.

Viele der Hauptbauteile sind außerdem mit einer Sicherungsmarkierung versehen, die es der Polizei ermöglicht, sie dem Erstfahrzeug zuzuordnen, wenn sie nach einem Diebstahl wiederentdeckt werden.

Fahrzeug-Diebstahlschutz

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug selbst gestohlen wird, setzt die Wegfahrsperre sowohl ein elektrisches Lenkradschloss als auch eine Deaktivierung des Motormanagement-Systems ein.

Sobald der Zündschlüssel in den im Boden der Mittelkonsole eingebauten Schalter eingeführt wird, sendet ein Transponder ein Signal zu einer Steuereinheit in der Baugruppe, die dann mit allen Anlagen im Fahrzeug durch die zentral integrierte Steuereinheit kommuniziert. Die Start-Botschaft ist in einem vom Schlüssel-Transponder ausgesandten, komplizierten, wechselnden Code verschlüsselt. Ein Dieb würde schätzungsweise acht Jahre benötigen, um diese Codierung zu knacken in dem unwahrscheinlichen Fall, dass er die richtigen elektronischen Verbindungen hergestellt hat.

Zudem wurden noch weitere Maßnahmen zur Bekämpfung sogenannter professioneller Diebe, die ein Fahrzeug auf Auftrag für den Wiederverkauf stehlen, getroffen. Sperren oder Firewalls als Zugangsschutzsysteme wurden eingebaut, um die elektronischen Anlagen des Fahrzeugs gegen digitales Eindringen mit illegalen Leseinrichtungen zu schützen.

Da der Originalschlüssel des Fahrzeugs einen derart wichtigen Baustein in der Kette der Sicherheitsmaßnahmen darstellt, gewährleisten vertrauliche Maßnahmen bei Saab Händlern, dass es nicht zu einer missbräuchlichen Ausgabe von Ersatz- oder Zweitschlüsseln kommt.

Alarmanlage

Als weitere Unterstützung der für die äußere Fahrzeug-Begrenzung eingesetzten Sicherungsfunktionen kann eine technisch ausgereifte Alarmanlage aufgeführt werden. Diese verwendet eine Alarmsirene und Blinkleuchten, die jeden möglichen Dieb davon abschrecken soll, ins Fahrzeug einzudringen oder es zu bewegen.

Die Alarmanlage wird aktiviert, sobald ein unerlaubter Versuch unternommen wird, die Motorhaube, Heckklappe oder eine der Türen zu öffnen. Ein Neigungssensor löst ebenfalls den Alarm aus, wenn das Fahrzeug in irgendeine Richtung angehoben wird, wie zum Beispiel bei dem Versuch, es abzuschleppen oder aufzuladen. Im Fahrzeug entdeckt ein äußerst feinfühliges Ultraschallstrahl jegliche Bewegung, einschließlich herumfliegender Glasstücke oder einem Arm, der nach dem Aufbrechen des Fahrzeugs

ins Fahrzeuginnere greift. Der 9-3 SportCombi ist auch mit Glasbruch-Sensoren in allen Heckscheiben ausgerüstet, um zu gewährleisten, dass jeder Versuch, in den Gepäckraum zu gelangen, entdeckt wird.

Eine weitere Verbesserung ist der Einsatz einer getrennten Batterie für die Alarmanlage. Diese ist im Fahrzeug versteckt, um ein unbefugtes Hantieren an der Batterie zu verhindern, wodurch es einem Dieb unmöglich gemacht wird, die Alarmanlage durch Abklemmen der Hauptbatterie auszuschalten.

Zur größeren persönlichen Sicherheit kann der Fahrzeugalarm auch durch Drücken einer Paniktaste am elektronischen Fahrzeug-Schlüssel aktiviert werden, oder durch Herunterdrücken der innenliegenden Knöpfe der Zentralverriegelung an einer der beiden Vordertüren.

Komfort und Bequemlichkeit

Eine Reihe von Funktionen, die das Fahr- und Reiseerlebnis im Fahrzeug bequemer machen, ist ebenfalls erhältlich. Obwohl es sich hier oft nur um kleinere Verbesserungen handelt, können sie einen wesentlichen Beitrag dazu leisten, eine interaktive Beziehung zwischen Fahrzeug und Fahrzeug-Halter entstehen zu lassen.

Schlaue Außenspiegel

Wer hat nicht schon die Außenspiegel eingeklappt und erst daran gedacht, sie wieder auszuklappen, als er schon im Auto saß? Ein lästiger Flüchtigkeitsfehler, der mit den als Sonderausstattung erhältlichen, elektrisch klappbaren Spiegeln nicht mehr passieren kann. Sie sind nämlich mit einem Geschwindigkeitssensor verbunden, und klappen automatisch aus, sobald die Fahrzeug-Geschwindigkeit 50 km/h überschreitet.

Eine typische Innovation von Saab ist der Knopf zum Senken der Spiegel. Diese Funktion läuft normalerweise automatisch ab, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Es kann jedoch genauso nützlich sein, den einen oder anderen Spiegel beim Vorwärtsfahren zu kippen, zum Beispiel wenn man an einem Bürgersteig oder einer

niedrigen Wand entlang fährt. Diese Funktion ist serienmäßig für elektrisch verstellbare Sitze mit Datenspeicher.

Fernbedienung von Fenster- und Sonnendach

Bei vielen Gelegenheiten kann es nützlich sein, die Fenster oder das Sonnendach mittels der Fernbedienung zu schließen, nachdem das Fahrzeug verlassen wurde. Dies ist einfach zu bewerkstelligen, indem der Schließen-/Öffnen-Schalter auf der Fernbedienung festgehalten wird.

Diese Funktion ermöglicht es zum Beispiel auch, ein Fenster oder Sonnendach, das versehentlich offen gelassen wurde, zu schließen, oder kann als letzte Kontrolle dienen, ob alle Fenster ganz geschlossen sind. Die vorderen Fenster und das Sonnendach können gleichermaßen geöffnet oder in eine bestimmte Stellung gebracht werden, um aufgestaute Hitze aus dem Fahrzeug entweichen zu lassen (als Sonderausstattung erhältlich).

Automatisches Ein-/Ausschalten der Nebel-Schlussleuchten

Um zu verhindern, dass die Nebelschlussleuchten unbeabsichtigt weiter brennen, wenn sie nicht mehr benötigt werden, werden sie automatisch abgeschaltet, sobald die Zündung ausgeschaltet wird. Es ist jedoch nicht nötig, die beiden vorderen Nebelscheinwerfer (falls installiert) und die Nebelschlussleuchten wieder einzuschalten, falls der Motor abgewürgt wird, da sie so programmiert sind, dass sie 30 Sekunden lang nach Ausschalten der Zündung eingeschaltet bleiben.

Variable Tachometer-Beleuchtung

Die Nacht-Beleuchtungsfunktion erlaubt es, bei Nachtfahrten die gesamte Beleuchtung des Hauptarmaturenbretts – Ausnahme ist der Tachometer – auszuschalten. Die Profiler-Funktion ermöglicht es dem Fahrer außerdem, die Beleuchtung der Geschwindigkeitsskala auf den Bereich 0 bis 140 km/h zu beschränken. Die Skala leuchtet natürlich automatisch auf, wenn diese Geschwindigkeiten überschritten werden. Serienausstattung.

Intelligente Scheibenwaschanlage

Wenn die Windschutzscheibe bei Geschwindigkeiten unter Tempo 20 gewaschen wird, führen die Scheibenwischer automatisch nach einer Verzögerung von acht Sekunden eine zusätzliche Wischbewegung aus, um die Windschutzscheibe von Restschlieren zu befreien.

Sparfunktion für Waschwasser

Wenn weniger als ein Liter Flüssigkeit im Waschwasser-Behälter übrig ist, wird die Scheinwerfer-Wischerfunktion automatisch abgeschaltet, um der Säuberung der Windschutzscheibe den Vorrang zu geben.

Senkrechte Scheibenwischer-Parkstellung

Wer die Windschutzscheibe abdecken will – um beim Parken im Freien ein Zufrieren zu vermeiden oder um das Fahrzeuginnere bei heißem Wetter kühl zu halten – kann die Scheibenwischer in eine senkrechte Parkstellung bringen, indem der Schlüssel abgezogen und der Lenksäulenhebel einmal gedrückt wird.

Automatische Umluftfunktion

Um zu verhindern, dass der unangenehme Geruch von Lösungsmitteln aus der Scheibenwaschanlage in den Innenraum dringt, kann die automatische Klimaanlage(ACC) von einem Vertragshändler so programmiert werden, dass sie jedes Mal kurz in Umluftbetrieb umschaltet, wenn der Fahrer die Waschanlage mit dem Lenksäulen-Hebel bedient.

„Hier bin ich“-Beleuchtung

Bei Annäherung an das Fahrzeug schaltet ein einzelner Signalton der Fernbedienung die Außenbeleuchtung und die Innenbeleuchtung ein. Bei einer Reichweite von bis zu 20 Metern kann diese Funktion dem Fahrer dabei helfen, seinen Wagen nachts auf einem überfüllten Parkplatz wiederzufinden, die unmittelbare Umgebung ausleuchten oder jemanden davon abzuschrecken, in den Wagen einzusteigen, wenn er geöffnet wird. Serienausstattung.

„Willkommen“-Licht

Den Fahrer erwartet eine freundliche Begrüßung dank der automatischen Fußraum-Beleuchtung mittels gedämpftem Theaterlicht und Pfützenlichtern am unteren Ende der Vordertüren, die den Boden außerhalb beleuchten. Desgleichen schaltet sich die Hauptinnenbeleuchtung ein, wenn in der Nacht der Zündschlüssel gezogen wird, so dass Fahrer oder Beifahrer nie ganz im Dunkeln stehen. Diese Funktionen sind serienmäßig.

„Heimleucht“-Funktion

Wenn der Wagen nachts abgestellt wird, genügt ein kurzes Drücken des Lichthebels, damit die Scheinwerfer für 30 Sekunden eingeschaltet bleiben. Eine nützliche Hilfe, um die Einfahrt zur Haustür hinaufzugehen, oder wenn in unbekanntem Gelände geparkt wurde. Serienausstattung.

###

<http://media.saab.com>